

Les anciennes retournent au lycée

Une particularité : la bourse-expo de Sury-le-Comtal déroule dans un établissement d'Éducation nationale. Daniel Mazet et quelques bénévoles de la Pouët-Pouët surycoise consacrent beaucoup de temps à préparer ce week-end à ce lieu insolite.



Au contraire du parking DS ou 2 CV, l'allée des R 16 a eu du mal à se remplir.

PRATIQUE

Date : 26-27 septembre

Chiffre : 1 500 visiteurs

Tarifs : entrée 3 €, emplacement bourse gratuit

Contact : LA POUËT-POUËT SURYCOISE, C/o Denise Chapuis, 33 A, rue des Parottes, 42450 Sury-le-Comtal, tél. 06 86 71 10 20, e-mail : pouetpouetsurycoise@gmail.com, www.pouetpouet2-pockost.com

an-Pierre RAYNAUD

ituée dans la plaine du Forez, à 25 km de Saint-Étienne, la commune un peu endormie de Sury-le-Comtal est réveillée doucement par la Pouët-Pouët se, qui s'installe durant deux ns le lycée technique où Daniel président, entretient les espaces puis 17 ans. Bourse, exposition, concours de voitures anciennes s pour les enfants sont au pro- Membre du club organisateur, Duvert a peint plusieurs pan- our signaler les 50 ans de la 204, des Renault 10 et 16, sans es 60 ans de la DS. Avec son le site convient parfaitement à

l'accueil du public qui commence à arriver le samedi après-midi. Chaque nouvelle arrivée de voiture ancienne est signalée au micro par l'animateur. Tandis que son fils chine, Raymond Bertrand, qui possède notamment un cabriolet Peugeot 402, vient ranger sa Dauphine à pédales dans son coupé 304 avec lequel il a passé 40 ans de sa vie. «Après avoir roulé en coupé 204, je l'ai acquis en 1976 avec 80 000 km. Dans les années 70, c'était la voiture de fils à papa, plus nerveuse et confortable que la 204. En 25 ans, j'ai totalisé 400 000 km et remplacé deux fois le moteur. Mes enfants ont même appris la conduite accompagnée à son volant», raconte Raymond. La bourse est moins garnie que d'habitude avec une quarantaine d'exposants. Certains ont trouvé

leur bonheur tandis que d'autres discutent les prix. L'ambiance est sympathique et le beau temps retient les visiteurs. Le dimanche sera plus animé avec le défilé mené derrière le cabriolet Coccinelle de Daniel Mazet et un concours de voitures à pédales anciennes animé par des enfants. ■



Thierry Di Florio est venu de Montbrison en Peugeot 202 BH équipée d'un toit ouvrant. Une auto achetée à l'Automusée de Saint-Germain-Laval.

ONT TROUVÉ LEUR BONHEUR



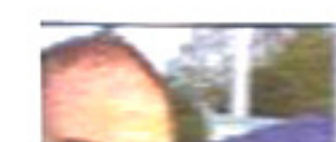
Michaël
«Je cherche des pièces de 204»

«J'ai déniché des balais d'essuie-glace, 5 € la paire, pour ma Peugeot 204 berline. Pour 15 €, j'ai aussi eu un crochet de capote pour une 204 cabriolet.»



Pierre
«Une longue journée»

«Je suis un habitué de cette bourse et je reste la journée. J'ai huit voitures dont une D Spécial achetée neuve. J'aime les outils et je me suis laissé tenter par un coffret d'outillage à 49 €.»



Michel

Christophe Poncet (à g.), qui a repris le garage Allrol à Saint-Étienne, se sert du break Peugeot 204 qui appartenait à son père pour faire l'assistance. ►



LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Daniel Mazet, président-fondateur de la Pouët-Pouët surycoise

«Je collectionne